

Mercedes-Benz G 500

Datos Técnicos

Motor/potencia: V8 4.0 L, biturbo / 422HP

Tracción: Integral permanente (4Matic)

Torque: 610 Nm a 2.000 - 4.750 rpm

Aceleración: 5,9 seg de 0-100 Km/Hrs

Velocidad Máxima: 210 Km/Hrs

Consumo mixto: 8,3* Km/L (valor referencial Ministerio de Energía)

Transmisión Automática 9G-TRONIC de 9 velocidades

Largo (mm): 4817

Ancho entre espejos (mm): 2187

Alto(mm): 1969

Alto libre sobre suelo(mm): 241

Peso (kg): 2429

Neumáticos: 275/55 R19

Capacidad combustible (lts): 100

Diseño Exterior:

- La nueva clase G y su armoniosa integración de todas las piezas adosadas, desde el paragolpes frontal hasta los pilotos traseros integrados o los faldones laterales, revaloriza claramente el inconfundible diseño del exterior

Diseño Interior:

- El interior, retocado íntegramente, exhibe una nueva versión del inconfundible lenguaje de diseño de la Clase G. Técnicamente la Clase G aún a tradición y perfeccionamiento y los transforma en una aptitud mejorada para todo terreno, un comportamiento de marcha claramente optimizado y su habitual tecnología de seguridad y motor.

Motores Innovadores:

- Con novedades como la dirección de cremallera eléctrica, la nueva generación de la Clase G consume menos combustible y ahorra un 90% de energía con respecto a la servodirección hidráulica. El G 500, con el motor M176, dispone de desconexión de cilindros y, por tanto, es más eficiente en cuanto al consumo.

Equipamiento de seguridad

- Airbags frontales con dos niveles de activación.
- Airbags laterales de torax y cadera
- Windowbags en todas las ventanillas.
- Cinturones de seguridad con pretensores y limitadores de tensión en plazas delanteras y traseras.
- Sistema de frenos ABS con servofreno de emergencia BAS.
- Control electrónico de estabilidad ESP y ASR
- Velocidad crucero Tempomat con limitador de velocidad Speedtronic.
- Paquete de asistencia a la conducción
- Sistema de alerta por cansancio Attention Assist.
- Adaptive Brake con llenado anticipado y función de frenos secos.
- Ayuda de arranque en pendientes y función Hold para acortar la distancia de frenado y facilitar la puesta en marcha.
- Sensor de estacionamiento Parktronic
- Chaleco reflectante para el conductor
- Luz de freno adaptativa parpadeante en caso de frenado de emergencia
- Detector activo de cambio de carril
- Paquete de aparcamiento
 - Cámara marcha atrás
- Paquete de protección antirrobo incluyendo alarma antirrobo incluyendo alarma volumétrica
- Verificación presión de neumáticos
- Rueda de repuesto.
- Extintor montado para incendios.
- Protección inferior del vehículo.
- Sistema Pre-Safe
- Sistema de fijación de asiento infantil Isofix
- Control de ángulo muerto



Llantas de aleación de 48,3 cm (19") y 8 radios color gris titanio y pulidas a alto brillo

*Fotos con equipos opcionales

G 500 Largo

Equipamiento

- Pintura Metalizada
- Tapiz Cuero
- Techo corredizo eléctrico
- Multibeam LED
- Kit de cables para Media Interface
- Sistema de sonido surround Burmester
- Comand Online
- Iluminación ambiente
- Cambio automático 9G-Tronic
- Paquete de ayuda para aparcar
PARKTRONIC advierte con señales ópticas y acústicas de obstáculos delante y detrás del vehículo
- Puesto de conducción Widescreen
- Red de separación
- Molduras de madera de fresno marrón brillante
- Volante deportivo multifunción en napa
- Cubierta del compartimento de carga EASY PACK
- Cristales calorífugos tintados oscuros
- Embalaje integral transporte
- Llantas de aleación de 48,3 cm (19") y 8 radios color gris titanio y pulidas a alto brillo
- Retrovisor interior sin marco
- Tren de rodaje con amortiguación adaptativa regulable
- Depósito de combustible de mayor capacidad (100 L)
Enganche para remolque incluyendo ESP con sistema de estabilización
- Alfombrillas de velours
- Climatización automática THERMOTRONIC
- Función de arranque KEYLESS-GO
- Espejo retrovisor interior con dispositivo antideslumbramiento automático
- Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
- Asientos delanteros con ajuste eléctrico
- Función de memoria
- Calefacción de asiento para conductor y acompañante
- Calefacción de asiento en la parte trasera
- Panel táctil con controlador
- Portavasos doble
- Cinturones de seguridad
- Parasoles iluminados
- Bloqueo de diferencial al 100%
- Eje rígido trasero
- Desmultiplicación para todoterreno se puede activar eléctricamente durante la marcha

